



Technische Daten:  
 Einstellbereich: 500 – 1000 Nm  
 max. radiale Belastung: 50.000 N  
 Masse: ca. 20 kg  
 Massenträgheitsmoment: 0,076 kgm<sup>2</sup>  
 Nabenbohrung  $\Phi$ D min/max: 42 / 100 mm  
 zulässige Betriebsdrehzahl: max. 3000 Upm  
 max. zulässiger Temperaturbereich: -30°C bis +200°C

Werkstoffausführung: Vergütungsstahl

|  |  |  |  |  |  |                            |                    |               |
|--|--|--|--|--|--|----------------------------|--------------------|---------------|
|  |  |  |  |  |  | Werkstoffbezeichnung       | Werkstoffnummer    | Maßstab       |
|  |  |  |  |  |  | -                          | -                  | 0,8           |
|  |  |  |  |  |  | Rohteil-/Vorteilnummer     | Gewicht            |               |
|  |  |  |  |  |  | -                          | - kg               |               |
|  |  |  |  |  |  | <b>Sicherheitskupplung</b> |                    |               |
|  |  |  |  |  |  | <b>SKB 1000 - Standard</b> |                    |               |
|  |  |  |  |  |  | Benennung                  | Format <b>A3</b>   | Artikelnummer |
|  |  |  |  |  |  | DIN ISO 13715              | DIN ISO 2768-mK    | Datum         |
|  |  |  |  |  |  | 0,5 ... 6 ± 0,1            | 0,5 ... 6 ± 0,1    | 25.06.20      |
|  |  |  |  |  |  | 6 ... 30 ± 0,2             | 6 ... 30 ± 0,2     | AR            |
|  |  |  |  |  |  | 30 ... 120 ± 0,3           | 30 ... 120 ± 0,3   | Be            |
|  |  |  |  |  |  | 120 ... 315 ± 0,5          | 120 ... 315 ± 0,5  |               |
|  |  |  |  |  |  | 315 ... 1000 ± 0,8         | 315 ... 1000 ± 0,8 |               |
|  |  |  |  |  |  | <b>JAKOB</b>               |                    |               |
|  |  |  |  |  |  | Antriebstechnik            |                    |               |
|  |  |  |  |  |  | D-63839-Kleinwallstadt     |                    |               |
|  |  |  |  |  |  | Ersatz für                 | -                  | ersetzt durch |
|  |  |  |  |  |  | -                          |                    |               |