

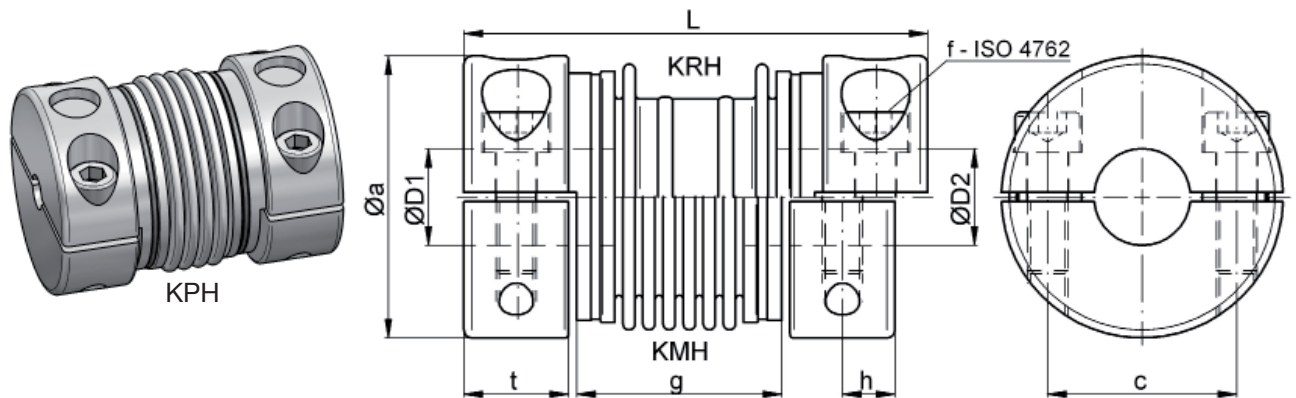
Metallbalgkupplungen I Reihe KPH / KMH / KRH

- /// montagefreundliche Klemmnaben in Halbschalenausführung
- /// spielfrei, verdrehsteif, flexibel // verschleiß- und wartungsfrei
- /// rostfreie Ausführung // variable Baulängen

Technische Daten:

Größe	Nennmoment [Nm]	Trägheitsmoment [10 ⁻³ kgm ²]	Torsionssteife [Nm/arcmin]			max. lateraler Wellenversatz [mm]			axiale Federsteife [N/mm]			laterale Federsteife [N/mm]			Masse ca. [kg]
			KPH	KMH	KRH	KPH	KMH	KRH	KPH	KMH	KRH	KPH	KMH	KRH	
10	10	0,02	1,7	1,1	-	0,15	0,25	-	70	45	-	60	224	-	0,1
40	40	0,2	9	5,8	10	0,2	0,25	0,2	70	51	170	190	450	170	0,5
80	80	0,5	14	8,7	12	0,2	0,3	0,3	70	49	95	260	650	80	0,8
200	200	1,2	25	17	30	0,2	0,3	0,3	98	80	120	470	1000	120	1,2
400	400	3,0	74	47	80	0,2	0,3	0,3	135	100	260	640	1500	260	2,0

- Drei Ausführungsvarianten: Typ **KPH** mit 4-welligem Balg / Typ **KMH** mit 6-welligem Balg / Typ **KRH** mit 2x 1-welligem Balg.
- Hinweis: Kupplungstypen in Halbschalenausführung für höhere Drehmomente bzw. kürzere Baulängen siehe Baureihe KGH.



Werkstoffausführung: Balg: Edelstahl
Naben: hochfestes Aluminium
Schrauben: DIN 912 – vernickelt

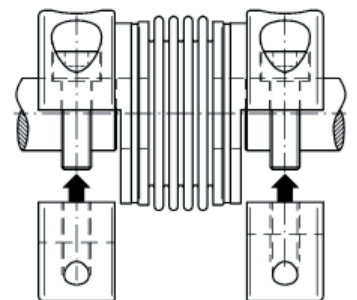
Abmessungen [mm]: Längenmaße nach DIN ISO 2768 cH

Größe	Øa*	c	f	g KPH	g KMH	g KRH	h	L KPH	L KMH	L KRH	t	ØD1/2 min	ØD1/2 max
10	35	21	M5 - 8 Nm	33	43	-	9	73	83	-	18	6	15
40	58	36	M8 - 25 Nm	39	48	51	13	95	104	107	26	9	25
80	75	47	M10 - 65 Nm	41	51	59	13	97	107	115	26	12,5	35
200	89	56	M12 - 115 Nm	45,5	57,5	73	14	106	118	134	28	19	42
400	109	72	M14 - 185 Nm	52,5	67,5	84	15	117	132	149	30	24	55

* Bei Außendurchmesser "a" ist die Störkante des Schraubenkopfes berücksichtigt

Montagehinweise:

Die Halbschalenausführung ermöglicht durch eine einfache, radiale Bedienung eine spielfreie, kraftschlüssige Klemmverbindung. Speziell bei feststehenden Wellenzapfen ist dies ein erheblicher Vorteil. Fluchtungsfehler zwischen An- und Abtriebswelle können somit einfach kontrolliert und korrigiert werden. Zur Montageerleichterung können die festen Nabhälften auf die Wellenzapfen aufgelegt und die losen Halbschalenteile verschraubt werden. Im Servicefall entfällt die umständliche Demontage der Antriebs- bzw. Abtriebsaggregate. **Zu beachten ist:** Der Abstand zwischen Antriebs- und Abtriebswelle muß größer sein als das Maß g!



Bestellbeispiel: KPH 80 - D1 = Ø24^{G7} D2 = Ø30^{G7}
KMH 400 - D1 = Ø38^{F6} D2 = Ø48^{F6}