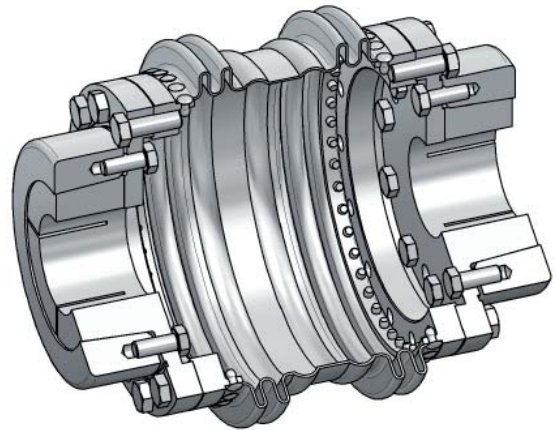


Metallbalgkupplungen I Reihe KXL

- /// für große Drehmomente bis 65.000 Nm // spielfreie, exakte Drehmomentübertragung
- /// hohe Torsionssteife // geringe Massenträgheitsmomente // große zulässige Wellenversätze
- /// dreiteilige Bauweise // einfache Montage // flexible Anbaumöglichkeiten

Die Metallbalgkupplungen der Baureihe KXL wurden für mittlere und große Antriebe bis maximal 65.000 Nm konzipiert. Die seit vielen Jahren bewährte Kupplungstypen wurde komplett neu überarbeitet, um sie hinsichtlich der technischen Parameter sowie des Kostenaspekts noch attraktiver zu gestalten. Das besondere Konstruktionsmerkmal ist die dreiteilige Ausführung mit einem flexiblen Zwischenstück (Balgpaket). Dieses ausbaubare Zwischenstück, bestehend aus einem optimierten, verdrehsteifen Edelstahlbalg mit jeweils zwei Balgwellen pro Seite und einem längenvariablen Zwischenrohr, ist reibschlüssig (Schrauben ISO 4017) mit den beiden Naben verbunden. Hieraus resultiert eine erhebliche Montageerleichterung, da z. B. im Wartungs- oder Servicefall eine aufwendige Demontage der schweren Antriebs- bzw. Abtriebsaggregate entfallen kann. Dem Konstrukteur stehen für den konkreten Einsatzfall mehrere Nabenvarianten zur Verfügung. Das ausgesprochen günstige Massenträgheitsmoment und der rotationssymmetrische Aufbau gewährleisten ein gutes dynamisches Betriebsverhalten. Die KXL-Kupplungen sind vor allem für präzise Antriebe, wie beispielsweise für Druckmaschinen, Querschneider, Hauptspindelantriebe oder Getriebeanbindungen geeignet. Ein Medien-transport oder ein Parallelantriebsstrang durch den Kupplungsinnenraum ist grundsätzlich möglich.



Werkstoffausführung:
 Balg: Edelstahl
 Flansche: Vergütungsstahl – brüniert
 Naben: Vergütungsstahl – brüniert

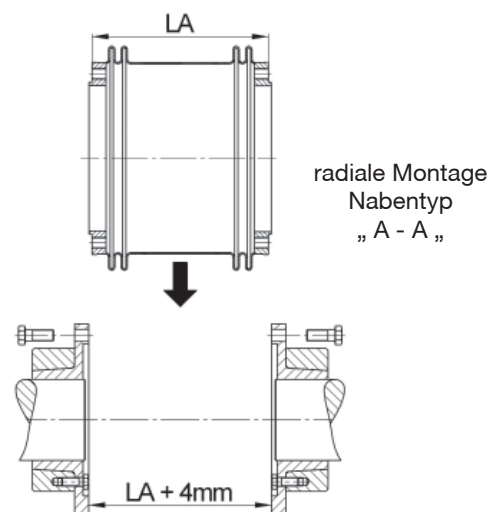
Technische Daten:

KXL Größe	Drehmomente		Torsionssteife CT [Nm/arcmin]	Federsteife		max. Wellenversatz		
	Nenn- moment T_N [Nm]	Maximal- moment T_{max} [Nm]		axial C_a [N/mm]	winklig C_w [N/°]	axial ±	winklig	radial
						d_a [mm]	d_w [°]	d_r [mm]
4	4.000	6.000	610	480	35	3	1,4	1,2
6,5	6.500	9.000	1000	550	55	3	1,3	1,4
9	9.000	13.000	1.700	650	115	3	1,3	1,5
12	12.000	17.000	2.200	490	85	3,5	1,4	2,0
18	18.000	25.000	3.200	500	125	3,5	1,3	2,3
28	28.000	38.000	5.700	460	180	4	1,2	2,3
50	50.000	65.000	11.000	570	225	4	1,2	2,5

Maximal zulässiger Temperaturbereich: -40°C bis +300°C

KXL Größe	Gewichte			Trägheitsmomente		
	je Nabe A/B mA/MB [kg]	je Nabe F/G mF/mG [kg]	Balg- Paket mBP [kg]	je Nabe A/B JA/JB [kgm ²]	je Nabe F/G JF/FG [kgm ²]	Balg- Paket JBP [kgm ²]
4	8	3	5,7	0,04	0,02	0,04
6,5	12	5	8,0	0,07	0,04	0,08
9	16	6,5	10,5	0,12	0,07	0,14
12	21	8	14	0,17	0,08	0,24
18	31	11	20	0,37	0,18	0,47
28	52	20	30	0,94	0,53	1,12
50	95	30	45	2,5	1,4	2,65

Die technischen Daten gelten für Metallbälge mit Standardlängen L16 bzw. LA. Abweichende Baulängen auf Anfrage möglich.



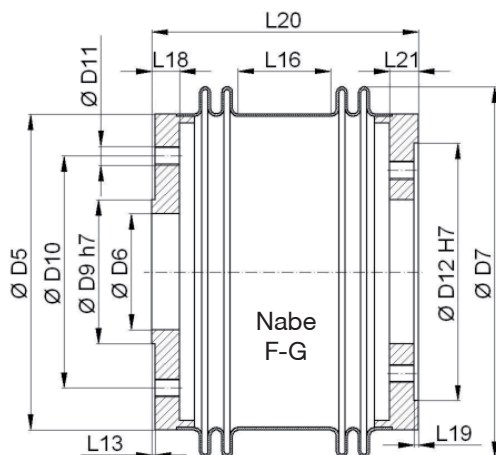
Metallbalgkupplungen I Reihe KXL

Abmessungen [mm]
Nach DIN ISO 2768 cH

Größe	4	6,5	9	12	18	28	50
D1 min	70	75	80	90	110	130	150
D2 max	90	100	108	130	150	170	220
D3	157	168	190	205	247	296	380
D5	167	198	256	273	322	406	505
D7	203	236	259	319	372	460	561
D8	152	183	193	208	250	325	416
L1	62	70	77	85	91	105	120
L2	53,5	60,5	66	74	79	93	108
L3	46	50	54	62	66	78	88
L4**	286	321	351	399	442	497	537
L5	-	20	23	23	25	27	30
L6	-	7,5	8,8	10	11,5	12,5	12,5
L7	-	43	48,8	55	62	68	72,5
L8	-	38	48,8	44	55	55	66,5
L9	-	68	75	83	89	103	118
L10**	-	217	239	271	306	337	357
L12**	-	267	293	333	372	415	447
L16*	41	50	59	80	100	110	120
LA ±2	158	177	193	225	256	283	297
L18	21	24	25	25	30	30	34
L20**	164	188	200	232	266	288	304
L21	21	24	25	25	30	30	34
f	12 x M10	12 x M12	12 x M14	14 x M16	12 x M18	12 x M20	16 x M20
i	10 x M10	9 x M12	8 x M14	9 x M14	8 x M16	10 x M16	12 x M18
TA-f [Nm]	67	115	185	250	350	500	500
TA-i [Nm]	67	115	185	185	250	250	350

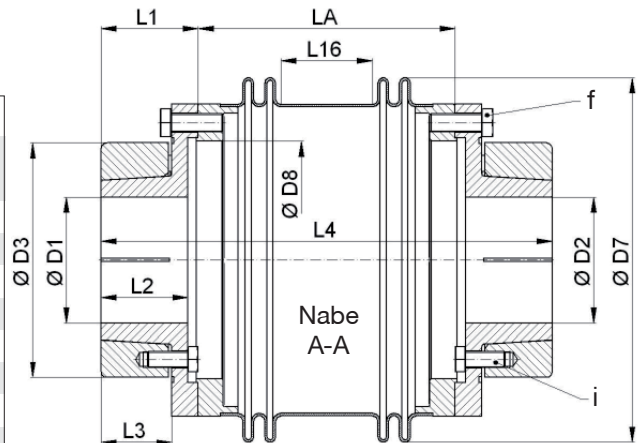
* Standardlänge des Balgzwischenrohrs

** Gesamtlänge bei Standardlänge L16



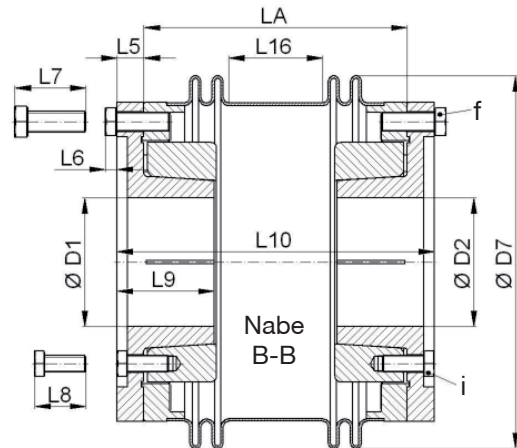
Nabentyp F/G:

Anbauflansch nach ISO 9409 oder Kundenangabe - Zentrierung außen bzw. innen. Abmessungen der Flanschnabe F und G von L13, L19 sowie D6, D9, D10, D11, D12 gemäß Kundenangabe.



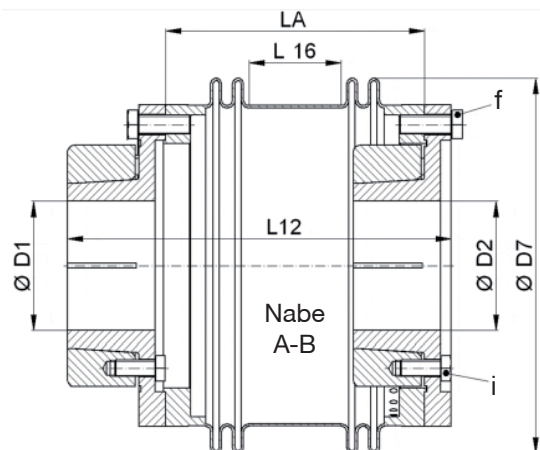
Nabentyp A:

Kraftschlüssige, spielfreie Konus-Spannringverbindung – außenliegend - Balgpaket radial frei ausbaubar. Bei der Gesamtlänge „L4“ ist die axiale Längung des Balgpakets von 4 mm bei der Montage bereits berücksichtigt. (siehe Montagebild)



Nabentyp B:

Kraftschlüssige, spielfreie Konus-Spannringverbindung – innenliegend - Balgpaket radial NICHT frei ausbaubar



Nabentyp A/B:

Kraftschlüssige, spielfreie Konus-Spannringverbindung – außen- innenliegend Balgpaket radial NICHT frei ausbaubar

Bestellbeispiel:

KXL 6,5 – AA / L4 = 318 / D1 = Ø80^{H7} / D2 = Ø90^{H7}

KXL 12 – BG / L16 = 100 / D1 = Ø120^{G6} / D2 = kundenspezifisch