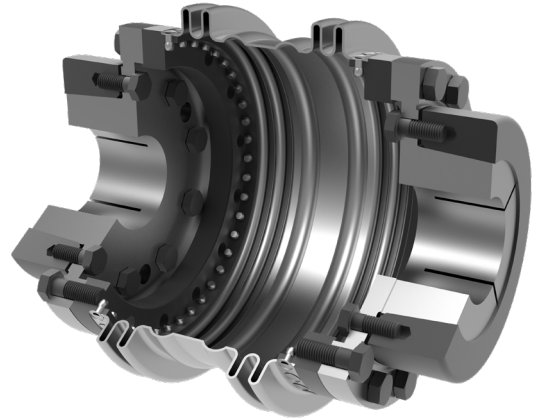


Metallbalgkupplungen I Reihe KXL

- /// für große Drehmomente bis 70.000 Nm // spielfreie, exakte Drehmomentübertragung
- /// hohe Torsionssteife // geringe Massenträgheitsmomente // große zulässige Wellenversätze
- /// dreiteilige Bauweise // einfache Montage // flexible Anbaumöglichkeiten

Die Metallbalgkupplungen der Baureihe KXL wurden für mittlere und große Antriebe bis maximal 70.000 Nm konzipiert. Die seit vielen Jahren bewährte Kupplungstypen wurde komplett neu überarbeitet, um sie hinsichtlich der technischen Parameter sowie des Kostenaspekts noch attraktiver zu gestalten. Das besondere Konstruktionsmerkmal ist die dreiteilige Ausführung mit einem flexiblen Zwischenstück (Balgpaket). Dieses ausbaubare Zwischenstück, bestehend aus einem optimierten, verdrehsteifen Edelstahlbalg mit jeweils zwei Balgwellen pro Seite und einem längenvariablen Zwischenrohr, ist reibschlüssig (Schrauben ISO 4017/10.9) mit den beiden Naben verbunden. Hieraus resultiert eine erhebliche Montageerleichterung, da z. B. im Wartungs- oder Servicefall eine aufwendige Demontage der schweren Antriebs- bzw. Abtriebsaggregate entfallen kann. Dem Konstrukteur stehen für den konkreten Einsatzfall mehrere Nabenvarianten zur Verfügung. Das ausgesprochen günstige Massenträgheitsmoment und der rotationssymmetrische Aufbau gewährleisten ein gutes dynamisches Betriebsverhalten. Die KXL-Kupplungen sind vor allem für präzise Antriebe, wie beispielsweise für Druckmaschinen, Querschneider, Hauptspindelantriebe oder Getriebearbeitungen geeignet. Ein Medientransport oder ein Parallelantriebsstrang durch den Kupplungsinnenraum ist grundsätzlich möglich.



Werkstoffausführung:

Balg: Edelstahl

Flansche: Vergütungsstahl – oxidiert

Naben: Vergütungsstahl – oxidiert

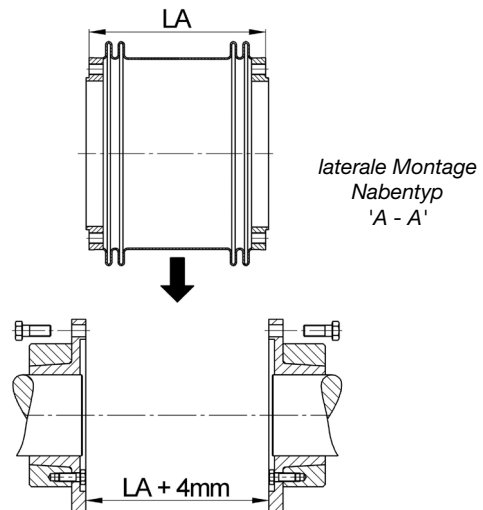
technische Daten:

| KXL Größe | Nennmoment [Nm] | Maximalmoment [10 ⁻³ kgm ²] | Torsionssteife CT [Nm/arcmin] | Federsteife | | max. Wellenversatz [mm] | | | nmax. [upm] |
|-----------|-----------------|--|-------------------------------|-----------------------------|------------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|-------------|
| | | | | axial C _a [N/mm] | winklig C _w [N/°] | axial± d _a [mm] | winklig d _w [°] | lateral d _r [mm] | |
| 9 | 9000 | 15000 | 1800 | 550 | 60 | 2,5 | 1,4 | 1,1 | 4500 |
| 12 | 12000 | 17000 | 2200 | 490 | 85 | 3,5 | 1,4 | 1,5 | 4000 |
| 18 | 18000 | 26000 | 3900 | 530 | 130 | 4 | 1,5 | 1,6 | 3500 |
| 32 | 32000 | 45000 | 7200 | 900 | 180 | 4 | 1,4 | 1,6 | 2500 |
| 50 | 50000 | 70000 | 13500 | 950 | 230 | 4 | 1,5 | 1,6 | 2000 |

maximal zulässiger Temperaturbereich: -40°C bis +300°C

| KXL Größe | Gewichte | | | Trägheitsmomente | | |
|-----------|------------------------|------------------------|---------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|
| | je Nabe A/B mA/mB [kg] | je Nabe F/G mF/mG [kg] | Balg-Paket mBP [kg] | je Nabe A/B JA/JB [kgm ²] | je Nabe F/G JF/FG [kgm ²] | Balg-Paket JBP [kgm ²] |
| 9 | 16 | 6,5 | 10,5 | 0,12 | 0,07 | 0,14 |
| 12 | 21 | 8 | 14 | 0,17 | 0,08 | 0,24 |
| 18 | 31 | 11 | 20 | 0,37 | 0,18 | 0,47 |
| 32 | 52 | 20 | 30 | 0,94 | 0,53 | 1,12 |
| 50 | 95 | 30 | 45 | 2,5 | 1,4 | 2,65 |

Die technischen Daten gelten für Metallbälge mit Standardlängen L16 bzw. LA. Abweichende Baulängen sind auf Anfrage möglich.



Metallbalgkupplungen I Reihe KXL

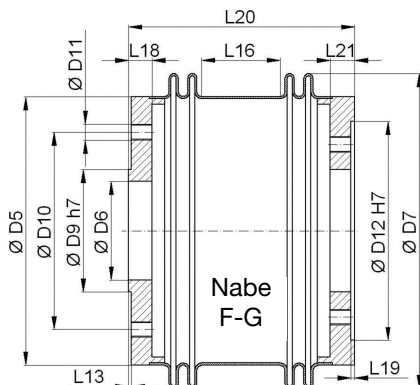
Abmessungen [mm]
nach DIN ISO 2768 cH

| Größe | 9 | 12 | 18 | 32 | 50 |
|-----------|------|------|------|------|------|
| D1 min | 70 | 80 | 100 | 120 | 140 |
| D2 max | 108 | 130 | 150 | 170 | 220 |
| D3 | 190 | 205 | 247 | 296 | 380 |
| D5 | 256 | 273 | 322 | 406 | 505 |
| D7 | 259 | 319 | 372 | 460 | 561 |
| D8 | 193 | 208 | 250 | 325 | 416 |
| L1 | 77 | 85 | 91 | 105 | 120 |
| L2 | 66 | 74 | 79 | 93 | 108 |
| L3 | 54 | 62 | 66 | 78 | 88 |
| L4** | 351 | 399 | 442 | 497 | 537 |
| L5 | 23 | 23 | 25 | 27 | 30 |
| L6 | 8,8 | 10 | 11,5 | 12,5 | 12,5 |
| L7 | 48,8 | 55 | 62 | 68 | 72,5 |
| L8 | 48,8 | 44 | 55 | 55 | 66,5 |
| L9 | 75 | 83 | 89 | 103 | 118 |
| L10** | 239 | 271 | 306 | 337 | 357 |
| L12** | 293 | 333 | 372 | 415 | 447 |
| L16* | 59 | 80 | 100 | 110 | 120 |
| LA ±2 | 193 | 225 | 256 | 283 | 297 |
| L18 | 25 | 25 | 30 | 30 | 34 |
| L20** | 200 | 232 | 266 | 288 | 304 |
| L21 | 25 | 25 | 30 | 30 | 34 |
| f | 12 x | 14 x | 12 x | 12 x | 16 x |
| | M14 | M16 | M18 | M20 | M20 |
| i | 8 x | 9 x | 8 x | 10 x | 12 x |
| | M14 | M14 | M16 | M16 | M20 |
| AG*** | 8 x | 9 x | 8 x | 5 x | 6 x |
| | M14 | M14 | M16 | M20 | M20 |
| TA-f [Nm] | 180 | 250 | 350 | 500 | 500 |
| TA-i [Nm] | 180 | 180 | 250 | 250 | 400 |

*Standardlänge des Balgzwischenrohrs

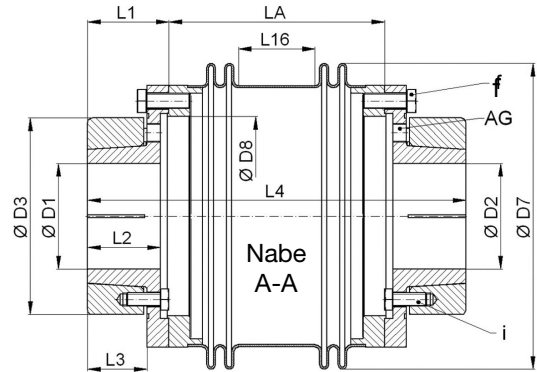
**Gesamtlänge bei Standardlänge L16

***Abdrückgewinde zum Lösen des Konusrings



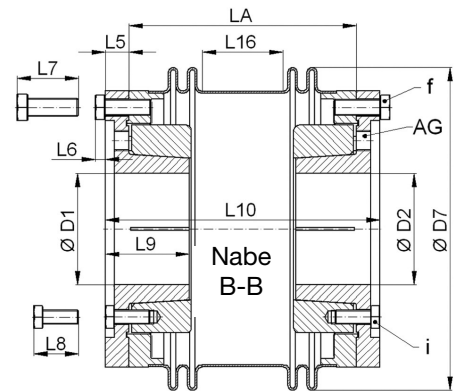
Nabentyp F/G:

Anbaufansch nach ISO 9409 oder Kundenangabe - Zentrierung außen bzw. innen. Abmessungen der Flanschnabe F und G von L13, L19 sowie D6, D9, D10, D11, D12 gemäß Kundenangabe.



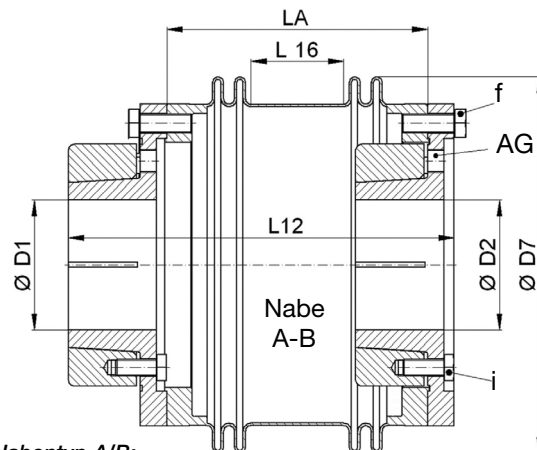
Nabentyp A:

Kraftschlüssige, spielfreie Konus-Spannringverbindung – außenliegend - Balgpaket lateral frei ausbaubar. Bei der Gesamtlänge „L4“ ist die axiale Längung des Balgpakets von 4 mm bei der Montage bereits berücksichtigt (siehe Montagebild).



Nabentyp B:

Kraftschlüssige, spielfreie Konus-Spannringverbindung – innenliegend - Balgpaket lateral NICHT frei ausbaubar.



Nabentyp A/B:

Kraftschlüssige, spielfreie Konus-Spannringverbindung – außen / innenliegend Balgpaket lateral NICHT frei ausbaubar

Bestellbeispiel:

KXL 6,5 – AA / L4 = 318 / D1 = 80^{H7} / D2 = 90^{H7}

KXL 12 – BG / L16 = 100 / D1 = 120^{G6} / D2 = kundenspezifisch