

Sicherheitskupplungen I Reihe SKY - KS für direkte Antriebe

- /// mit Metallbalgkupplungsanbau
- /// beidseitig mit Konus-Klemmbuchse
- /// geringe Rückstellkräfte
- /// Ausgleich von Wellenversatz

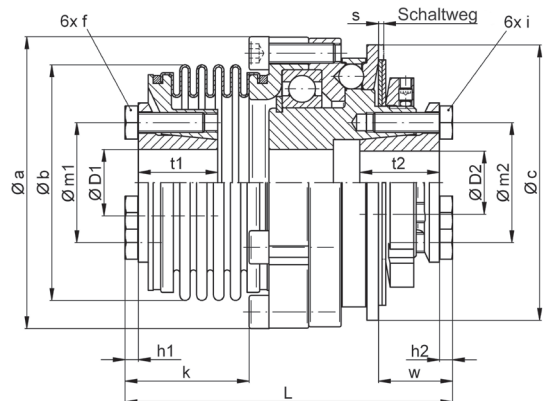
technische Daten:

SKY - KS Größe	Einstellbereich T_{KA} [Nm]	Trägheitsmoment [10 ⁻³ kgm ²]	Masse ca. [kg]	Torsionssteife [Nm/arcmin]	max. Wellenversatz [mm]		Anziehmoment Klemmschrauben		ø D1		ø D2	
					axial ±	lateral	f [Nm]	i [Nm]	min	max	min	max
6	2 - 6	0,12	0,5	2,1	0,5	0,15	M4[3]	M3[1,5]	6	16	5	12
12	6 - 12								6	16	5	12
15	8 - 15	0,44	0,98	9	0,5	0,2	M4[3]	M4[3]	9	19	9	17
30	13 - 30								9	19	9	17
45	22 - 45	1,4	1,9	20	0,6	0,2	M6[12]	M6[12]	10	19	10	17
60	25 - 60								12	24	12	24
100	40 - 100	5,1	3,9	28	0,8	0,2	M6[12]	M6[12]	12	24	12	24
150	60 - 150								14	24	14	24
230	80 - 230	12,5	6,7	52	0,8	0,2	M8[30]	M8[30]	18	35	18	35
330	130 - 330								22	35	22	35
500	200 - 500	14,6	7,7	106	0,7	0,2	M10[50]	M8[30]	28	42	28	42
800	350 - 800								30	48	30	42
1000	500 - 1000	58	16	150	0,8	0,2	M10[50]	M12[90]	40	60	42	65
2000	800 - 2000								69	18,5	240	1

maximal zulässiger Temperaturbereich: -30°C bis +150°C

Werkstoffausführung:

- Sicherheitsteil:
Vergütungsstahl
- Konusbuchsen:
Vergütungsstahl
- Balg: Edelstahl
- **Schrauben:
ISO 4762 / 12.9



Abmessungen [mm]: Längenmaße nach DIN ISO 2768 cH

SKY - KS	Øa	Øb	Øc	h1	h2	k	L±1	Øm1	Øm2	s	t1	t2	w
6/12	52,5	39,5	48	2,8	3	37,5	80	27	19	0,9	19	15	14
15/30/45	69	56	66	2,8	4	34,8	86	30	27	1,2	18	18	18
60/100/150	88	71	83	4	4	37,5	99	36	36	1,6	24	24	22
230/330	115	82	109	4	4	40	117	50	50	1,8	27	27	24
500	137	101	132	5,3	5,3	50	143	62	62	2,5	32,5	32	33
800	137	122	132	6,4	5,3	60	152	70	62	2,5	36	32	33
1000	181	132	185	6,4	7,5	69,5	192	83	90	3,7	44	45	64
2000	181	157	185	7,5	7,5	102	221,5	98	90	3,7	45	45	64

*alternative Balglängen auf Anfrage möglich

Hinweis: Größen 3000-9000 mit beidseitiger Schrumpfscheibenklemmung - weitere Details und Optionen auf Anfrage

Bestellbeispiel: SKY - KS 500 - D1 = 38^{H7} - D2 = 32^{H7} - T_{KA} = 400 Nm