

# Distanzkupplungen I Allgemein

# **Definition - Distanzkupplungen:**

Unter der Rubrik Distanzkupplungen wurden mehrere spielfreie Kupplungsbaureihen mit Metallbalg bzw. Elastomerstern zur Überbrückung von Achsabständen von bis zu 6 m Baulänge zusammengefasst.

Gemeinsames konstruktives Merkmal aller Typen ist ein längenvariables Zwischenrohr, das dem kundenspezifischen Anwendungsfall optimal angepasst werden kann. In vielen Fällen können sie als spielfreie Verbindungs-, Gelenk- oder Synchronwelle eingesetzt werden und konventionelle Zwischenwellen-Konstruktionen mit

aufwendiger, zusätzlicher Zwischenlagerung ersetzen.

Fluchtungsfehler, besonders Paralellversatz, können in erheblicher Größenordnung kompensiert werden. Desweiteren ist besonders die rostfreie Werkstoffausführung sowie die Montagefreundlichkeit aller Baureihen hervorzuheben. Aufgrund der Nabenausführung in Halbschalenversion (WD-Baureihen) bzw. als steckbare, axial verschiebbare Klauennabe (Reihe EKHZ) wird eine sichere, kraftschlüssige Verbindung bei einfacher Bedienung gewährleistet.



# Leistungsmerkmale – JAKOB-Distanzkupplungen:

- als Verbindungswellen ohne zusätzliche Zwischenlagerung
- ✓ bis zu 6 m Achsabstand ✓ hohe Betriebsdrehzahlen
- ✓ hohe Torsionssteife ✓ spielfreie, exakte Drehmomentübertragung
- Ausgleich von großen Wellenversätzen
- sehr montagefreundliche Halbschalennaben-Ausführung
- ✓ wartungsfrei ✓ rostfrei ✓ optional Edelstahlausführung

#### Reihe EKHZ - Elastomerstern

- ✓ Baulänge L = 0,2 3 m
- ✓ 7 Baugrößen bis 1600 Nm.
- ✓ T max = 90°C
- kostengünstige Variante bei bis zu mittleren Betriebsdrehzahlen

## Reihe WDB - Metallbalg

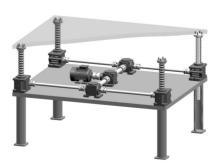
- ✓ Baulängen von 55 bis 300 mm
- ✓ 7 Baugrößen bis 1000 Nm
- ✓ T max = 350°C
- alternativ zur WD / WDS-Type für kurze Baulängen

#### Reihe WD-VA - Metallbalg

- ✓ Baulänge L = 0,2 3m
- ✓ 7 Baugrößen bis 1200 Nm
- ✓ T max = 350°C
- komplett in Edelstahlausführung

## Reihe WD/WDS - Metallbalg

- ✓ WD: Baulänge L = 0,2 4 m | Tmax = 90°C
- ✓ 7 Baugrößen bis 1600 Nm
- integrierte kardanische Abstützung
- große Rohrdurchmesser für maximale Betriebsdrehzahlen
- hohe Torsionssteife



EKHZ - Kupplungen für Hubtisch - Verstellantrieb



WDS - Kupplung für Antrieb Mehrachsen - Linearmodul