

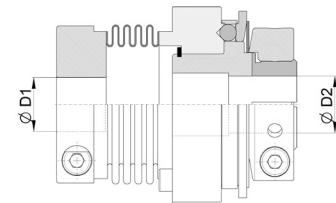
## Sicherheitskupplungen I für direkte Antriebe

### ➤ Große Auswahl von Sicherheitskupplungstypen mit Kupplungsanbau für Welle-Welle-Verbindung

Die JAKOB-Sicherheitskupplungen für direkte Antriebe sind eine Kombination der seit Jahrzehnten bewährten und optimierten Ausrückmechanik mit einem Kupplungselement zum Ausgleich von Fluchtungsfehlern zwischen An- und Abtriebswelle. Aus einem umfangreichen Systembaukasten können diverse Versionen mit Metallbalg- oder Elastomerkupplung ausgewählt werden. Während das spezifische Hauptmerkmal des Metallbalgs die sehr hohe Torsionssteifigkeit bei niedrigen Rückstellkräften ist, sind die Elastomerkupplungen durch ihre Robustheit, vorzügliche Dämpfungseigenschaften und die Möglichkeit der Steckmontage gekennzeichnet. Aufgrund der Schraubverbindung zwischen Kupplungselement und Sicherheitsteil ist im Schadensfall oder bei Änderung der technischen Betriebsparameter ein Austausch des Kupplungsanbaus bzw. des Sicherheitsteils jederzeit möglich.

### Standardmäßig stehen folgende Baureihen zur Auswahl

- Reihe SKB -> mit Klemmringnabe Ø D2
- Reihe SKY -> mit Konus-Klemmbuchse Ø D2
- Reihe SKW -> mit Paßfederverbindung Ø D2



**Reihe SKB - KP**  
mit Metallbalg 4W + Klemmnabe



**Reihe SKB - EK**  
mit Elastomerstern + Klemmnabe



**Reihe SKY - KS**  
mit Metallbalg 4W + Konusklemmbuchse



**Reihe SKY - ES**  
mit Elastomerstern + Konus-Spannringnabe



**Reihe SKW - KP**  
mit Metallbalg 4W + Klemmnabe  
(optional mit Paßfedernut)



**Reihe SKW - EK**  
mit Elastomerstern + Klemmnabe  
(optional mit Paßfedernut)



Weitere Anbau-Kombinationen bzw. Nabenvarianten mit Metallbalg oder Elastomerstern, sowie kundenspezifische Ausführungen sind auf Anfrage möglich.