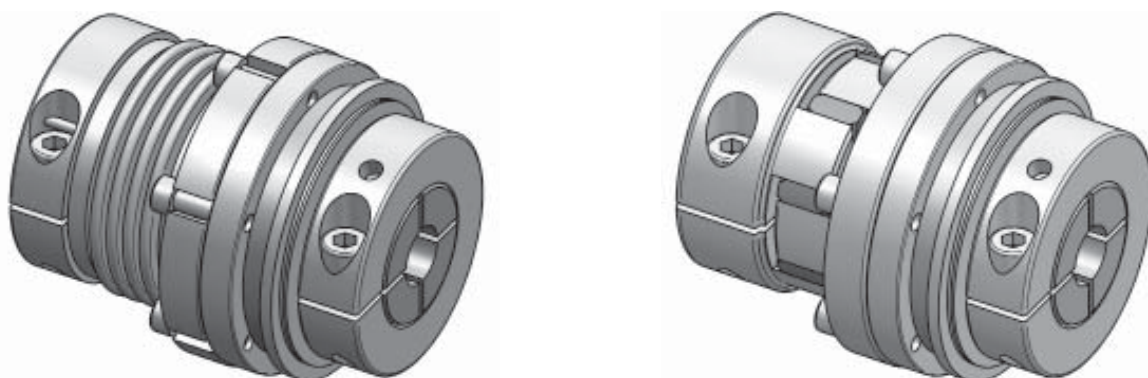


## Sicherheitskupplungen I für direkte Antriebe

- ✓ optimaler Überlast- und Kollisionsschutz für direkte Antriebe
- ✓ mit Kupplungsanbau-Systembaukasten mit zahlreichen Varianten
- ✓ montagefreundliche, kraftschlüssige Welle-Nabe-Verbindung
- ✓ kompakte Abmessungen ✓ niedrige Massenträgheitsmomente

Baureihe SKB - KP / SKY - KS  
mit Metallbalg-Anbau

Baureihe SKB - EK / SKY - ES  
mit Elastomerstern-Anbau



Die Sicherheitskupplungen der Baureihe SKB-K bzw. SKB-E sind eine Kombination der seit Jahrzehnten bewährten und optimierten JAKOB-Ausrückmechanik mit einem Kupplungselement zum Ausgleich von Fluchtungsfehler zwischen An- und Abtriebswelle. Aus einem umfangreichen Programm können diverse Versionen mit Metallbalg- oder Elastomerkupplung ausgewählt werden. Während das spezifische Hauptmerkmal des Metallbalgs die sehr hohe Torsionssteifigkeit bei niedrigen Rückstellkräften ist, sind die Elastomerkupplungen durch ihre Robustheit, die vorzügliche Dämpfungseigenschaften und die Möglichkeit der Steckmontage gekennzeichnet. Aufgrund der Schraubverbindung zwischen Kupplungselement und Sicherheitsteil ist im Schadensfall oder bei Änderung der technischen Betriebsparameter ein Austausch des Kupplungsanbaus bzw. des Sicherheitsteil jederzeit möglich.

Standardmäßig stehen folgende Baureihen mit spielfreier, kraftschlüssiger Welle-Nabe-Verbindung zur Auswahl:

- Reihe SKB-KP -> mit 4-welligem Metallbalg / balgseitig mit montagefreundlicher EASY-Klemmnabe
- Reihe SKY-KS -> mit 4-welligem Balg / balgseitig mit Konus-Klemmbuchse für kleine Wellendurchmesser
- Reihe SKB-EK -> mit Elastomerstern - 98 ShoreA / kupplungsseitig mit steckbarer, radialer Klemmnabe
- Reihe SKY-ES -> mit Elastomerstern - 98 ShoreA / kupplungsseitig mit steckbarer Konus-Spannringnabe

**Bemerkung:** Reihe SKB generell mit Klemmringnabe – Reihe SKY mit Konusklemmbuchse

